



CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI ELETTROPOMPE A PISTONI MANZINI SUPERBA (rif. CT/43)

- 1) le pompe SUPERBA MANZINI sono impiegate per **travasi di vino, aceto, succo e polpa di frutta (agrumi compresi), uva diraspata, mosto, feccia, olio, fanghi e liquidi densi in genere anche con corpi in sospensione** (per travaso di fanghi da depurazione vedere catalogo pompe ad alta pressione), **liquore, alcool industriale e alimentare (motore antideflagrante) ecc.;**
- 2) le pompe sono **autoadescenti fino a una profondità di 9,3 m.** sotto il livello della pompa, hanno una **pressione massima di esercizio di 3,5 atmosfere e contrariamente alle pompe mono e a molti altri tipi di pompe possono funzionare a secco senza problemi;**
- 3) le pompe MANZINI sono **costruite in fusione di alto spessore**, che conferisce al prodotto caratteristiche di **grande robustezza, affidabilità e durata;**
- 4) le pompe di nostra produzione sono costruite con un **ampio spazio di sicurezza di fine corsa per evitare che eventuali corpi solidi estranei** (vinacce di fondo serbatoio, pezzi di legno o di ferro, sassi, attrezzi da lavoro ecc.) **accidentalmente aspirati dalla pompa possano danneggiare seriamente il pistone e l'asta o addirittura l'ingranaggio di trasmissione;**
- 5) i nostri corpi pompa sono dimensionati in modo da consentire, **a parità di portata, il più basso numero di cicli del pistone rispetto alle pompe concorrenti esistenti sul mercato, al fine di mantenere quanto più possibile inalterato il prodotto da travasare; a richiesta è inoltre possibile fornire elettropompe a numero di giri ulteriormente ridotto (anche 15/30 colpi/min., o secondo richiesta)** per ottenere maggiore omogeneità di flusso e prestazioni simili a elettropompe mono, lobi, ecc., pur mantenendo i vantaggi tipici delle elettropompe a pistoni, quali **più basso n. di giri in assoluto rispetto a qualsiasi altro tipo di elettropompa esistente sul mercato, quindi minori danni causati al prodotto da travasare, nessun riscaldamento del prodotto travasato e nessun problema per funzionamento a secco (contrariamente alle pompe mono), nessun problema per travaso di liquidi con corpi solidi in sospensione, forte capacità autoadescente, alta versatilità di impiego, scarsa manutenzione necessaria, lunga durata, ecc.;**
- 6) le pompe SUPERBA MANZINI sono costruite in modo da consentire la intercambiabilità dei pezzi più soggetti ad usura e **semplificare quanto più possibile gli interventi di manutenzione;**
- 7) le pompe sono **disponibili nella versione STANDARD INOX - BRONZO** (vedi punto seguente) e nella **versione INOX** con corpo pompa completamente in acciaio inox come da catalogo; **a richiesta sulla versione INOX è possibile montare invertitore a farfalla per liquidi con corpi solidi di grandi dimensioni in sospensione, in sostituzione dell'invertitore sferico con by-pass incorporato (nostro brevetto esclusivo) che permette di ridurre la portata della pompa fino alla completa chiusura delle tubazioni;**
- 8) con i modelli **INOX - BRONZO, dotati di cilindro rettificato e intercambiabile (spessore 4 mm.), aste, pistoni sedi valvole, camera d'aria, coperchi cilindri e altre parti interne in acciaio inox** il problema della cessione di metallo al liquido durante il travaso è risolto. Infatti **tutte le parti meccaniche in movimento soggette ad attrito e quelle che generano o subiscono compressioni sono costruite in acciaio inossidabile.** Il problema si elimina poi completamente se si evita il ristagno del liquido nella macchina semplicemente facendo un lavaggio con acqua a fine giornata, per evitare che la sostanza da travasare resti per lungo tempo a contatto con le parti in bronzo della pompa. La costruzione delle parti che subiscono attrito e compressioni **in acciaio inox, oltre a risolvere il problema della cessione di metallo durante il travaso, garantisce una più lunga durata della macchina;**
- 9) l'impianto elettrico è dotato di trasformatore (24 Volts secondo norme CEI) e, a richiesta, è possibile montare **impianto elettrico speciale.** Con questa soluzione tecnica **le due velocità della macchina sono assolutamente indipendenti una dall'altra e singolarmente protette** contro eventuali sbalzi di tensione o eccessivi assorbimenti, dovuti a sovraccarico, che potrebbero danneggiare il motore. In caso di guasto ad uno dei due circuiti (per esempio avaria di una bobina) si avrà sempre disponibile l'altra velocità della macchina per terminare il lavoro senza essere costretti alla interruzione del travaso o alla riparazione immediata del circuito. Sempre **a richiesta è possibile montare radiocomando, di altissima affidabilità e piccolo ingombro, per accensione, spegnimento e cambio di velocità a distanza;**
- 10) per dati specifici riguardanti i singoli modelli vedere tabella dati.