



## CARACTERISTICAS TECNICAS GENERALES DE LAS BOMBAS ELECTRICAS Y DE LOS PISTONES MANZINI SUPERBA (ref. Ct/43)

- 1) las bombas MANZINI SUPERBA son empleadas para **trasiegos de vino, vinagre, jugo y pulpa de fruta (agrios incluidos), uva desraspada, mosto, sedimentos, aceite, fangos y líquidos densos en general incluso con cuerpos en suspensión** (para el trasiego de fangos de depuración ver el catálogo de las bombas de alta presión), **licor, alcohol industrial y alimentario (motor antideflagrante), etc.;**
- 2) las bombas son **autocebantes hasta una profundidad de 9,3 m** bajo el nivel de la bomba; tienen **una presión máxima de ejercicio de 3,5 atm** y, **contrariamente a cuanto sucede con las bombas mono y muchos otros tipos de bombas, pueden funcionar en seco sin dificultades;**
- 3) las bombas MANZINI son **construidas en hierro fundido de notable espesor**, que confiere al producto características **de gran solidez, fiabilidad y duración;**
- 4) las bombas de nuestra producción son construidas con un **amplio espacio de seguridad de final de carrera a fin de evitar que eventuales cuerpos sólidos extraños** (orujo de fondo de depósito, trozos de madera o de hierro, guijarros, instrumentos de trabajo, etc.) **accidentalmente aspirados por la bomba puedan dañar seriamente el pistón, el asta o incluso el engranaje de transmisión;**
- 5) los cuerpos de nuestras bombas presentan dimensiones que, **a paridad de caudal, permiten efectuar el más bajo número de ciclos del pistón respecto a las otras bombas existentes en el mercado, a fin de mantener en todo lo posible inalterado el producto a trasegar; bajo pedido** además es posible suministrar **bombas eléctricas con número de revoluciones ulteriormente reducido (incluso a 15/30 revoluciones/min. o según pedido)** a fin de obtener mayor homogeneidad de flujo y prestaciones similares a las de las bombas eléctricas mono, de lóbulos, etc., manteniendo las ventajas típicas de las bombas de pistones, cuales son el **más bajo n° de revoluciones en absoluto respecto a cualquier otro tipo de bomba eléctrica existente en el mercado (con menores daños para el producto a trasegar), sin calentamiento del producto trasegado y sin problemas para funcionar en seco (al contrario de las bombas mono), ningún problema para trasegar líquidos con cuerpos sólidos en suspensión, fuerte capacidad autocebante, alta versatilidad de empleo, mínimo mantenimiento, larga duración, etc.;**
- 6) las bombas MANZINI SUPERBA han sido construidas en modo de permitir la **intercambiabilidad de las piezas** mayormente sujetas a desgaste y de **simplificar en todo lo posible las intervenciones de mantenimiento;**
- 7) las bombas se encuentran **disponibles en la versión STANDARD INOX - BRONCE** (ver punto siguiente) y **en la versión INOX**, con el cuerpo de la bomba enteramente en acero inox como indica el catálogo; **bajo pedido, en la versión inox. es posible montar inversor de mariposa para líquidos con cuerpos sólidos de grandes dimensiones en suspensión, en lugar del inversor de bola con by-pass incorporado (nuestra patente exclusiva), que permite reducir el caudal de la bomba hasta llegar al completo cierre de las tuberías;**
- 8) con los modelos **INOX - BRONCE, dotados de cilindro rectificado e intercambiable (espesor 4 mm), asta, pistones, alojamiento válvulas, cámara de aire, tapas de los cilindros y otras piezas internas en acero inox**, el problema de la cesión de metal al líquido durante el trasiego ha sido resuelto. En efecto, **todas las piezas mecánicas móviles sujetas a roce y aquellas que generan o sufren compresiones, han sido construidas en acero inoxidable.** Por otra parte, el problema es eliminado por completo si se evita el estancamiento del líquido en la máquina mediante un lavado con agua al concluir la jornada de trabajo, a fin de evitar que la sustancia a trasegar permanezca por largo tiempo en contacto con las piezas de bronce de la bomba. **La construcción en acero inox, de las piezas que sufren roces y compresiones, además de resolver el problema de la cesión de metal durante el trasiego, garantiza una mas larga duración de la máquina;**
- 9) la instalación eléctrica está dotada de transformador (24 voltios según normas CEI) y, **bajo pedido, es posible montar la instalación eléctrica especial.** Con esta solución técnica **las dos velocidades de la máquina son absolutamente independientes entre sí y se encuentran separadamente protegidas** contra eventuales saltos de tensión o excesivos consumos debidos a recargas, que podrían dañar el motor. En caso de avería a uno de los dos circuitos (por ejemplo avería de una bobina) permanecerá siempre disponible la otra velocidad de la maquina para concluir el trabajo, sin verse obligados a interrumpir el trasiego o a reparar inmediatamente el circuito. Siempre **bajo pedido** es posible instalar **un mando vía radio de altísima fiabilidad y pequeñas dimensiones, que permite encender, apagar y cambiar velocidad de la máquina a distancia;**
- 10) en relación a datos específicos relativos a los diferentes modelos ver la respectiva tabla.